



Avis de Soutenance

Monsieur Paul NETTER

Histoire et civilisations Histoire Contemporaine

Soutiendra publiquement ses travaux de thèse intitulés

Restaurer les voyageurs ferroviaires : un siècle de défis transcontinentaux pour la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, entre innovations et monopole (Europe, Afrique, Orient - 1874-1974)

dirigés par Madame Florence HACHEZ-LEROY

Soutenance prévue le **lundi 10 novembre 2025** à 14h30

Lieu : Maison de la recherche bâtiment I, 9 rue du Temple 62030 ARRAS

Salle : des colloques I.O.06

Composition du jury proposé

Mme Florence HACHEZ-LEROY	Université d'Artois	Directrice de thèse
Mme Emmanuelle CRONIER	Université de Picardie Jules Verne	Rapporteure
M. Peter SCHOLLIERS	Université libre de Bruxelles	Examineur
Mme Marie-Laure GRIFFATON	Musée de l'Air et de l'Espace	Examinatrice
M. Stéphane LE BRAS	Université Clermont-Auvergne	Examineur
M. Jean-Pierre WILLIOT	Sorbonne Université	Examineur
Mme Béatrice TOUCHELAY	Université de Lille	Rapporteure

Résumé :

La démarche de recherche se situe au carrefour de l'histoire des chemins de fer, de l'alimentation, des techniques et des organisations, ainsi que de l'histoire sociale. La thèse porte sur les différents modes de restauration à bord des trains, depuis les premières voitures-restaurants circulant dans l'Orient-Express en 1883 jusqu'à la diversification des années 1950-1970. La recherche retrace les différentes périodes de développement, de maturité, puis de décroissance des services de restauration à bord des trains à travers l'activité de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, mais aussi d'autres acteurs secondaires. L'aire étudiée couvre principalement l'Europe continentale mais inclut aussi l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Extrême-Orient.