

Sciences Appliquées



LES DÉBOUCHÉS

- Responsable logistique
- Responsable planification
- Responsable approvisionnement
- Responsable d'entrepôt
- Responsable transport
- Consultant
- Supply Chain manager



MASTER

Gestion de production, Logistique, Achats

Ingénierie de la Chaîne Logistique

CODE RNCP : 35921 - Nombre de places disponibles : 72



LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

La spécialité « **Ingénierie de la Chaîne Logistique** » a pour objectif de former des cadres qui assurent les différentes opérations liées à la planification des activités de production d'un bien/service et de sa distribution. Pour cela ils sauront maîtriser et optimiser les différents flux de la chaîne logistique, depuis le premier des fournisseurs jusqu'au client final. Les diplômés possèdent d'une part des compétences humaines et d'autre part des compétences scientifiques et techniques.

COMPÉTENCES ACQUISES À L'ISSUE DE LA FORMATION

- **Assurer** les différentes opérations liées à la planification de l'activité de production d'un bien / service et de sa distribution
- **Maîtriser et optimiser** les différents flux de la chaîne logistique, depuis le premier des fournisseurs jusqu'au client final
- **Maîtriser** au moins une langue étrangère
- **Gérer** activement des ressources humaines et **manager** une équipe

CONDITIONS D'ACCÈS

MASTER 1 :

- Licence Génie Logistique
- Licence compatible avec la spécialité
(*sous réserve d'acceptation du dossier*)

MASTER 2 :

- Master 1 ICL
- Master 1 Gestion des entreprises

FORMATION CONTINUE

Le Master est accessible aux salariés ou demandeurs d'emploi.

Contact : Tél. 03 21 64 96 12 - fcu-fare-bethune@univ-artois.fr

Ils peuvent faire reconnaître leur expérience pour intégrer le Master via la Validation des Acquis Professionnels et Personnels (VAPP) ou pour le valider via la Validation des Acquis de l'expérience (VAE) ou encore le parcours mixte.

Contact : 03 21 60 60 59 - fcu-pac@univ-artois.fr



LES POINTS FORTS DE LA FORMATION

- **Référentiel MMOG/LE** (certification auditeur logistique)
- **Préparation au CPIM Part I** de l'APICS (certification internationale aux métiers de la logistique)
- **Formation sur outils professionnels** : Adonix, Geode, Business Object, Flexsim
- **Préparation aux tests TOEIC** (Anglais) et **ZD** (Allemand)
- **Semaine Kalypso** : semaine intensive de simulation d'entreprise (label innovation pédagogique)
- **Certificats Universitaires** : blocs de compétences issus de la formation donnant lieu à une certification reconnue en entreprise

PARTENARIATS

40 % de partenaires industriels dans la formation, pilotée par un comité paritaire enseignants / professionnels

- Membre de l'ASLOG (Association Française pour la Logistique)
- Euralogistics - Dourges
- Gestion et animation du club QLIO auprès de la CCI de Béthune



RYTHME DE LA FORMATION

Possibilité d'alternance en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation

Les contrats de professionnalisation et d'apprentissage sont des contrats de travail à durée déterminée ou indéterminée qui permettent d'effectuer la formation alternativement en entreprise et à l'université. Le contrat de professionnalisation offre une rémunération allant de 55 % à 100 % du SMIC, selon l'âge et le niveau de formation du candidat. Le contrat d'apprentissage offre une rémunération allant de 27 % à 100 % du SMIC, selon l'âge du candidat et l'année d'exécution du contrat. Les contrats en alternance vous donnent donc l'opportunité de vous former et d'acquérir simultanément une solide expérience qui facilitera votre insertion professionnelle.

CONTENU DE LA FORMATION (en 2 ans)

SEMESTRE 1 (285h)	SEMESTRE 2 (212h)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Langues vivantes 1 ▪ Sécurité et environnement ▪ Analyse, modélisation et simulation des flux logistiques ▪ Prévisions ▪ Logistique amont et logistique de production ▪ Transport et entreposage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Langues vivantes 2 ▪ Gestion des ressources humaines ▪ Logistique aval ▪ Systèmes d'informations ▪ Projet ▪ Stage de 8 semaines
SEMESTRE 3 (310h)	SEMESTRE 4
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Serious games et simulation d'entreprises ▪ Achats et Contrôle de gestion ▪ Langues et Interculturalités ▪ Management des ressources humaines ▪ Optimisation, aide à la décision ▪ Management de l'amélioration continue et durable <p>3 options au choix (140 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Planification et management de la chaîne logistique globale (LOG) (Transport et Logistique Internationale / Supply Chain / Systèmes d'informations intégrés pour la logistique) ▪ Organisation et Gestion de la production (OGP) (Planification et ordonnancement avancé / Pilotage et management des opérations / Amélioration continue (Lean Manufacturing)) ▪ Management de la chaîne logistique de la santé (HOSP) - Nouveauté (Environnement réglementaire et organisationnel / Fonctions, Processus et Flux / Environnement réglementaire et organisationnel / Outils et méthodes spécifiques) 	<p>Voie professionnelle</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Projet ▪ Stage en entreprise en alternance (ou stage long de 18 semaines pour les étudiants en formation initiale) <p>Voie recherche</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Laboratoire de Génie Informatique et Industriel de l'Artois (LGI2A, EA 3926) ▪ Thématiques : modélisation, commande et optimisation des systèmes logistiques et de transport ▪ Stage recherche de 18 semaines



L'école universitaire de recherche IFSEA (<http://ifsea.univ-littoral.fr>) est un projet d'excellence qui a pour objectif de mener des recherches innovantes et former des chercheurs et des professionnels pour relever les défis environnementaux, sociétaux et économiques du secteur des produits de la mer. IFSEA propose des bourses d'excellence (6000€/an) en échange d'un engagement dans une démarche transdisciplinaire et une participation active à la vie du projet.

CONTACT

Marie GODIN - Responsable du Master 1
Tél : 03 21 63 71 94
marie.godindevilmorin@univ-artois.fr

Alain MALESYS - Responsable du Master 2
alain.malesys@univ-artois.fr



Si vous rencontrez un problème d'accessibilité (numérique ou du cadre bâti), vous pouvez prévenir la Mission handicap afin que des dispositions soient prises en concertation avec les services concernés