

Sciences Appliquées



BÉTHUNE

▪ Journée Portes Ouvertes (JPO)

Fin janvier-début février
sur tous les sites
de l'Université d'Artois

▪ Journées d'Immersion des lycéens

Vacances d'hiver

LES DÉBOUCHÉS

La logistique est présente dans
tous les secteurs d'activité.

La licence 3^e année parcours
Génie Logistique offre donc
des débouchés importants sur
des postes de type :

- Encadrement intermédiaire
en transport, entreposage,
logistique industrielle, logis-
tique de la santé : responsable
d'exploitation, responsable
transport, responsable appro-
visionnements, etc.

- Conduite de projets logis-
tiques: chef de projet logis-
tique

LICENCE

Sciences Pour l'Ingénieur

Parcours Génie Logistique



LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les deux premières années de licence Sciences Pour l'Ingénieur (SPI) sont communes à l'ensemble des étudiants de la Faculté des Sciences Appliquées et leur permettent d'acquérir des connaissances de base dans le domaine des Sciences Pour l'Ingénieur. **La spécialisation en Génie Logistique se fait en troisième année.** L'étudiant apprend à travailler en autonomie, à utiliser les technologies de l'information et de la communication, à effectuer des recherches d'information, à mettre en œuvre un projet et à réaliser une étude, tout en se spécialisant progressivement dans le domaine du génie logistique.

La 3^e année du parcours Génie Logistique est fondée sur la connaissance des principaux processus logistiques, des outils mathématiques et informatiques associés et de leur environnement. Elle est proposée sous deux formes, l'une en formation initiale avec un stage de deux mois en fin de parcours, l'autre en alternance avec une entreprise par le biais d'un contrat de professionnalisation ; cette option « Management of Multimodal Logistics Systems – 2MLS » est dispensée en partie en anglais, sur le campus de la logistique (pôle d'excellence Euralogistic) ; elle est couplée avec le titre Responsable en Logistique (REL) porté par l'AFT-IFTIM.

L'objectif de la formation est double : préparer les étudiants à une poursuite d'études en Master mais aussi, permettre à ceux qui le désirent d'intégrer le monde professionnel sur des postes d'encadrement intermédiaire.

LES ATOUTS DE LA FORMATION

Les étudiants bénéficient d'une orientation progressive (découverte des métiers, construction du projet professionnel), d'un développement de l'autonomie, d'un dispositif d'aide à la réussite (tutorat, soutien, référent pédagogique), d'un partenariat avec le HubHouse Artois pour accompagner la création d'entreprise, d'une préparation à la certification Pix (anciennement C2I).

La formation se déroule dans un environnement privilégié : faculté à dimension humaine, campus de la logistique pour l'option 2MLS, accès aux technologies numériques, proximité de laboratoires de haut niveau. Enfin elle débouche sur une double certification pour l'option 2MLS : Licence et titre REL.



LES COMPÉTENCES ACQUISES

À l'issue de la formation l'étudiant sera capable de :

- Définir et mettre en œuvre des schémas d'organisation des flux logistiques : planification des capacités logistiques, élaboration d'un compte d'exploitation des activités logistiques, conception et suivi d'indicateurs de pilotage
- Piloter le déroulement des flux logistiques : ajustement des capacités, gestion des équipes logistiques, mise en œuvre de plans d'actions d'amélioration continue
- Contribuer à la déclinaison de la stratégie logistique de l'entreprise au travers de projets logistiques adaptés : propositions de projets logistiques pertinents, réalisation d'études de faisabilité techniques et économiques, négociation, évaluation des plans d'actions



LE PROGRAMME DE LA FORMATION

Le programme des deux premières années de formation commune est le suivant :

Semestre 1 : anglais 1, projet personnel étudiant, documents numériques, mathématiques 1, chimie 1, physique 1, méthodologie expérimentale scientifique, électrocinétique ;

Semestre 2 : anglais 2, communications numériques, mathématiques 2, mécanique du point, optique géométrique, chimie générale, chimie organique ;

Semestre 3 : anglais 3, unité construction du projet professionnel, mathématiques 3, électrostatique et magnétostatique, oscillateurs et ondes, mécanique du solide et des fluides, matériaux et RdM ;

Semestre 4 : anglais 4, droit du travail, mathématiques 4, électromagnétisme, thermodynamique, traitement de données et gestion flux, DAO

La 3^e année Génie Logistique propose 600 heures de cours sur deux semestres.

Le premier semestre concerne les mathématiques, l'analyse et le dimensionnement de systèmes logistiques, la logistique amont, la logistique de production, les transports, les langues, la gestion des risques, la réglementation sociale et l'unité de construction du projet professionnel.

Le second semestre concerne l'informatique, les systèmes d'informations pour la logistique, la logistique internationale, les langues, la logistique aval, la qualité, le développement durable et la gestion financière et budgétaire.

LES POURSUITES D'ÉTUDES

La licence 3^e année parcours Génie Logistique donne accès au **Master « Ingénierie de la Chaîne Logistique »** de la Faculté des Sciences Appliquées de Béthune. Ce master est composé d'une première année en tronc commun et d'une deuxième année qui propose trois options : Planification et management de la chaîne logistique globale, Organisation et gestion de production, Management de la chaîne logistique de la santé. Cette dernière option est couplée avec une certification MBA portée par l'AFT-IFTIM (Health Care Supply Chain Management). L'étudiant peut ainsi progressivement affiner son projet professionnel, notamment au regard du secteur d'activité qu'il souhaite intégrer.

Le **Master « Ingénierie de la Chaîne Logistique »** permet d'accéder à des postes d'encadrement supérieur (Directeur logistique, Supply Chain Manager, etc.) ou à une poursuite d'études en Doctorat au sein d'un laboratoire pour les étudiants qui auraient choisi une orientation recherche. Le domaine de recherche scientifique du LGI2A (Laboratoire de Génie Informatique et Automatique de l'Artois) concerne l'aide à la décision. Ses applications s'inscrivent dans une démarche de développement durable respectueuse de l'environnement et de la société (régulation du flux de trafic routier, optimisation de la chaîne logistique globale, guidage véhicule, etc.).

La licence permet aussi d'accéder à d'autres masters logistiques régionaux ou nationaux (Logistique portuaire, Management logistique et ingénierie des transports, etc.) ou sur dossier à certains masters dans des disciplines complémentaires comme organisation et management d'entreprises, organisation des points de vente et merchandising, etc.



CONTACT

Jean-Christophe Nicolas
Faculté des Sciences Appliquées
jchristophe.nicolas@univ-artois.fr
Tél. : +33 (0)3 21 63 71 90 - 06 76 10 33 92